

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS100 Banco de Prueba Inyector Common Rail



Banco de prueba de inyectores common rail NTS100, con control automático de presión, muestra la frecuencia y pulso en la pantalla. Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa.

Prueba de inyectores: fugas, cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite trasero (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10.4".
3. Se pueden buscar y utilizar más de 700 tipos de datos de inyectores.
4. Posee instalada una bomba de Common Rail BOSCH para proporcionar 0~2000 bar
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporciona protección contra sobrecarga de presión.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.
11. Convertidor de frecuencia en el interior para mantener las rpm.

Función

1. Prueba las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Prueba de inyector piezoeléctrico (función opcional)
3. Prueba 1 pieza de inyector.
4. Prueba el rendimiento de fugas del inyector common rail.
5. Medición de la cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite de retorno (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)
6. Medición electrónica de suministro de combustible, prueba y detección automática.
7. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Potencia de Salida: 1.5Kw
2. Voltaje de Potencia: 220V 1fase
3. Velocidad del Motor: 0-3000 rpm
4. Presión de Aceite: 0-2000 bar
5. Rango de Medición de Flujo: 0-600ml/1000times
6. Precisión de la medición de caudal: 0.1ml.
7. Rango de Control de Temperatura: 40±2°C